

Seminário de Oportunidades Locais

Realizado a 9 de Julho de 2020

Perguntas e respostas colocadas durante o Webinar

Prezados participantes do Webinar organizado pela TOTAL e seus parceiros no Projecto Mozambique LNG. Conforme o prometido no evento, partilhamos as questões levantadas pelos participantes e as nossas respostas.

1. Como faço para me registar no sistema de registo de fornecedores do Projecto Mozambique LNG?

Primeiro, note-se que o “sistema de registo” verifica as informações fornecidas através da plataforma, como forma de garantir que as empresas que estão registadas existem e estão activas. Estar registado não qualifica as empresas em termos técnicos ou outras competências. No entanto, o registo na plataforma aumentará a visibilidade da empresa na cadeia de fornecimento do projeto. O primeiro passo para as empresas se tornarem potenciais fornecedoras de bens e serviços no nosso projecto é o cadastro no sistema de registo da Total E&P Mozambique Area 1, Lda (TEPMA1) - Achilles - através do seguinte endereço: <https://www.mzlng.total.com/opportunities/suppliers>.

2. Já fiz o registo da minha empresa no Achilles há bastante tempo, mas nunca fui contactado.

O registo na plataforma Achilles é um requisito para uma empresa se tornar elegível para fornecer bens e serviços à TEPMA1. De salientar que o registo na plataforma Achilles é voluntário, porém não garante qualquer vínculo contractual com os participantes. O registo permite ter acesso às oportunidades para o fornecimento de bens e serviços bem como mostrar as suas potencialidades, e de acordo com as necessidades do Projecto as empresas serão contactadas em função da sua actividade, conforme o que foi registado no sistema Achilles. Por exemplo, a empresa que se registou como fornecedora de material eléctrico, só será convidada a participar num concurso para fornecimento destes materiais. Embora o registo seja o primeiro passo recomendado, as empresas devem prestar atenção as Manifestações de Interesse (Mdi) publicadas, pois a maioria das oportunidades de negócios está na cadeia de fornecimentos do projecto, e não no envolvimento directo com a TEPMA1.

3. O sistema de registo de fornecedores da TEPMA1 é o mesmo que o da CCS JV? Ou devo fazer dois registos separados?

A TEPMA1 e CCS JV partilham a plataforma de registo de fornecedores Achilles. Por isso, uma vez registada no Achilles não tem necessidade de se registar novamente na plataforma da CCS JV.

4. Quais são as plataformas usadas para divulgação das Manifestações de Interesse?

Uma vez registada com sucesso na base de dados da TEPMA1 o fornecedor deve manter-se actualizado sobre as oportunidades de negócio visitando frequentemente a página de internet do Projecto (www.mzlng.total.com), a página da CCS JV (www.ccsjv.com), e alguns jornais nacionais nas quais são publicadas manifestações de interesse.

5. A minha empresa não está certificada no sistema ISO. Isso impossibilita-me de participar nos concursos?

Nos concursos correntes não são exigidas certificações, mas durante a implementação do Projecto, as certificações farão parte integrante do critério de avaliação de propostas submetidas pelas empresas concorrentes, daí que se recomende que as empresas procurem obter certificações.

6. Uma empresa com 1 ano de existência, pode ou não concorrer para grandes Manifestações de Interesse? / - Empresas que estão no mercado há mais tempo têm mais vantagem nos concursos em relação às empresas mais jovens? /

As empresas com menos tempo de existência no mercado podem também concorrer aos concursos publicados através de Manifestações de Interesse, desde que preencham os requisitos estipulados para cada concurso. O tempo de existência da empresa no mercado não será factor de decisão, muito embora as empresas com mais anos de mercado possam demonstrar maior capacidade de resposta aos requisitos quando comparadas com as empresas novas. Caso uma empresa com menos tempo de mercado preencha os requisitos estabelecidos, será avaliada nos mesmos moldes que a empresa há mais tempo no mercado.

7. A minha empresa não tem sistema de gestão financeira e nunca realizou auditorias financeiras. Sem isso a nossa empresa não pode participar dos concursos?

Algumas empresas não possuem um sistema de gestão financeira ou nunca realizaram auditorias à suas contas. Isso não constitui nenhum impedimento para que esta empresa participe dos concursos, desde que preencha os requisitos estabelecidos em cada concurso.

8. Qual é o critério de avaliação usado para seleccionar fornecedores.

São considerados os seguintes critérios de avaliação para a selecção de fornecedores:

1. Estabelecimento da empresa em geral	6. Gestão Ambiental
2. Seguro e Licenças	7. Qualidade
3. Capacidade empresarial	8. Recursos Humanos
4. Situação Financeira	9. Conformidade
5. Saúde e Segurança no Trabalho	10. Referências
11. Conteúdo Local	

9. Se a minha empresa fizer parcerias com empresas estrangeiras as minhas chances de me ser adjudicado um contrato para o projecto aumentam?

Aconselhamos as pequenas e médias empresas Moçambicanas a estabelecerem parcerias ou consórcios com outras empresas nacionais ou internacionais com mais tempo de mercado, mais experientes, com competências no uso de tecnologias, que respondam à demanda do projecto, ou com mais recursos financeiros no sector de actividade. Contudo, esta parceria não confere nenhuma garantia de sucesso na adjudicação de contratos.

10. Existe alguma facilidade de crédito bancário se a minha empresa informar um banco que estamos a concorrer para o projecto da TOTAL?

O Projecto Mozambique LNG está a trabalhar com vários bancos comerciais, correctoras de seguros, e demais instituições financeiras no sentido de se avaliar as melhores opções tendentes ao apoio ao financiamento às PME's, sem elevados custos de aquisição do capital. O maior enfoque é na redução do tempo para a aprovação de crédito bancário, a taxa de juros bem como em formas de substituição do colateral tradicionalmente exigido pela banca para efeitos de concessão de crédito bancário. Este trabalho está em curso.

11. Será que o plano apresentado para transporte de mercadorias, toma em consideração o aumento de preços de transporte de Pemba a Palma?

Os custos de transporte não foram considerados nos planos prospectivos/propostas. Contudo, os diferentes subcontratados poderão adicionar estes custos sob a forma de facturas pelos serviços.

12. Qual é a melhor forma de transporte de mercadoria para Palma ou Afungi?

Depende de cada caso e das preferências de cada fornecedor.

13. A questão da quarentena dos motoristas como é feita? Os veículos são parqueados em Pemba? Qual o período de quarentena, e quem conduz o camião de Mocímboa da Praia para Afungi?

Actualmente, os motoristas não fazem quarentena, despacham os camiões no batelão que segue directamente para o porto de Afungi. Os motoristas ficam hospedados em Pemba à espera do regresso dos camiões.

Os camiões que não puderem seguir logo no batelão ficam estacionados no antigo estaleiro do Projecto Mozambique LNG em Pemba aguardando pelo próximo embarque no batelão.

14. Em relação ainda à logística das entregas, a questão de stand-by dos camiões face ao tempo de entrega tem um grande impacto, para ambas as partes. Interessa-me saber se as subcontratadas directas da TOTAL, responsabilizam-se pelo stand-by dos camiões?

São dados um intervalo de 10 dias para esta possível paragem dos camiões e os valores foram já contemplados na proposta.

15. Haverá alguma estratégia de se estabelecer uma base logística em Maputo, Nampula ou Nacala?

A CCS JV procura reforçar a área de consolidação. Isso poderá vir a aumentar a eficiência e reduzir os custos da logística. Actualmente não existe nenhum plano de estabelecer bases logísticas fora da área do DUAT, em Afungi.

16. Em relação ao fornecimento de agregados de terraplanagem (pedra e areia) existe uma preferência do ponto a ser retirado e transportado?

A aquisição de agregados não faz parte do plano de fornecimentos da Zagope, isto porque a solução já está definida através da exploração da sua própria pedreira em Chomba. De qualquer das formas, as ofertas serão bem vindas pois estamos sempre abertos à oportunidades. Neste caso, existiria sim a preferência por entrega em Afungi, mas caso haja um ponto para buscarmos o agregado pode ser também uma solução opcional a ser apresentada. Quanto mais soluções oferecidas, maiores as chances de uma oportunidade se viabilizar.

17. Gostava de saber da parte da ZAGOPE, na pessoa do Sr. Rodrigo Tardeli, em que estágio está o concurso para o fornecimento de cabos eléctricos, uma vez que estava definida para segundo trimestre de 2020

Este concurso enfrentou alguns contratemplos e ainda está por concluir. Iremos partilhar dados referentes a este concurso dentro em breve.

18. Quem vai ser a empresa contratada para fabricar a estrutura modular para a planta LNG? Será da inteira responsabilidade da CCS JV, o sistema de instalação (ex. MQ Channels ou fabrico em aço) ou haverá uma empresa sub-contratada?

Ainda por definir. Iremos partilhar a informação logo que estiver disponível.



Obrigado!